

**MOTUL MC CARE P3 TYRE REPAIR**

**Ripara e gonfia gli pneumatici  
Con o senza camera d'aria  
Spray 300ml  
Spray**

**UTILIZZO**

Per tutti gli pneumatici moto con o senza camera d'aria.

**PRESTAZIONI**

Ripara e gonfia gli pneumatici immediatamente senza la necessità di rimuovere la ruota e senza l'utilizzo di utensili.

A base di lattice: non danneggia lo pneumatico o la camera d'aria.

L'imballo di MOTUL TYRE REPAIR è pressurizzato e consente di gonfiare tutti i tipi di pneumatici, per quelli con dimensioni maggiori a 15"

potrebbe essere necessario utilizzare una bomboletta aggiuntiva.

Garantisce la tenuta per centinaia di chilometri prima della riparazione definitiva da effettuarsi con metodi tradizionali.

Imballo in alluminio resistente agli urti.

**RACCOMANDAZIONI**

- Rimuovere, se possibile, l'oggetto che ha causato la foratura.
- Posizionare la valvola dello pneumatico in alto sull'asse verticale della ruota.
- Far sgonfiare completamente lo pneumatico.
- Agitare vigorosamente MOTUL TYRE REPAIR.
- A basse temperature, riscaldare la bomboletta con le mani o avvicinandola al motore.
- Pulire la vite della valvola.
- Avvitare l'erogatore alla valvola dello pneumatico.
- Rimuovere la capsula di protezione.
- Tenere la bomboletta in posizione capovolta.
- Mantenere premuto il pulsante di erogazione fino al completo gonfiaggio del pneumatico.
- Percorrere immediatamente 10 o 20 km a velocità moderata per garantire la completa distribuzione del prodotto all'interno dello pneumatico.
- Controllare la pressione del pneumatico non appena possibile, anche nei giorni seguenti, correggendola adeguatamente

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL MC CARE P3 TYRE REPAIR

Ripara e gonfia gli pneumatici  
Con o senza camera d'aria  
Spray 300ml  
Spray

se necessario. Si può tranquillamente guidare per diverse centinaia di chilometri prima riparare lo pneumatico in modo tradizionale.